

ALLEGATO I
LINE

OPERE ESSENZIALI

Dettaglio investimenti per Opere Infrastrutturali "essenziali" Expo Milano 2015 - valori in milioni di Euro								
MI/IC	nr	Descrizione opere	Costo di costruzione	Costo di costruzione inclusi costi tecnici (18%)	Finanziamento privato (realizza ZVA)	Finanziamento Lega Expo 2015 (IVA compresa)	Contributi Pubblica Regione (IVA compresa)	Quota economica totale
Opere di Preparazione e Realizzazione Sito	38	Lavori di costruzione: Piazza P1 - padiglioni regionali (sup. espositiva coperta 10.000 mq) con ristoranti e bar; Piazza P2 - Padiglioni nazionali (sup. espositiva coperta 6.200 mq) con ristoranti e bar; sistemazioni urbanistiche	76,1	87,8	43,8	34,1	18,4	96,3
	39	Lavori di costruzione: Padiglioni nazionali (paesi internazionali) - Cluster da 3 a 14 - superficie espositiva di circa 300.000 mq	122,7	141,1	70,5	55,0	29,6	137,2
	40	Lavori di costruzione: Centro per lo Sviluppo Sostenibile Expo - edificio a servizi ed espositivo annesso dell'Expo da 20.000 mq, fulcro della piazza della carriola	491,3	220,0	120,0			220,0
	41	Lavori di costruzione: Piazza P3 (piazza della carriola) - parcheggio interrato multipiano da 5.000 posti - porte di accesso - aree di accoglienza coperte - padiglioni tematico	187,1	192,3		149,3	90,7	239,9
	42	Lavori di costruzione: parco (37.000 mq) - Auditorium da 10.000 posti - Auditorium da 5.000 posti	19,6	12,1		9,0	3,1	14,9
	47	Lavori di costruzione: anello percorso di visita; sistemazioni esterne; edifici servizi nuovi	24,7	28,5		22,2	12,0	34,3
	48	Lavori di costruzione: ponte pedonale tematico (oltre 23.000 mq) di collegamento tra il nuovo sito Expo (ponti auto) e il sito Piana Milano (ponti espositivi)	55,5	64,2	64,2			64,2
	3	Fornitura di servizi - impianti primari interrati	11,2	61,1		73,4		73,4
	2	Lavori di decorazione e abbellimento - area centrale tematica (oltre 52.000 mq di sup. espositiva); percorso tra i canali d'acqua; parco perimetrale di mitigazione ambientale (100.000 mq); sistemazione calette espositiva Triulzia	54,8	99,5		97,2	14,3	71,3
	4	Viabilità - Nuova Via Cristina, Viabilità interrata, Viabilità sud in adiacenza ferroviaria	107,8	124,0		119,0	29,7	148,7
5	Parcheggi a raso - nuovi parcheggi per bus e navette EUC 4 Wheel (circa 93.000 mq)	7,0	8,0	8,0			8,0	
6	Adattamento area e ristrutturazioni: ricollocatura impianto smaltimento postale (60.000 mq), sistemazione elettrica (13.000 mq) ecc.	98,4	112,1		115,9		115,7	
Totale opere di preparazione e realizzazione Sito			966,5	1.111,4	406,6	858,0	188,9	1.232,4
Opere di Collegamento Sito	79	Rete Stradale: Collegamento SS 11 da Molino Dorino e Autostrada dei laghi - Lotto 1 da Molino Dorino a Cascina Hertata	40,0	40,0	5,0	38,4	9,8	54,2
	78	Rete Stradale: Collegamento SS 11 da Molino Dorino e Autostrada dei laghi - Lotto 2 da Molino Dorino a Intonno AB	70,0	80,3	5,0	73,3	18,1	91,5
	70	Rete stradale: Adeguamento Autostrada dei Laghi tra il nuovo svincolo Expo e lo svincolo Fiera	5,0	5,8		5,5	1,4	6,9
	75	Rete Stradale: Collegamento SS 11 e SS 232	10,0	17,5		10,1	1,8	11,9
	8	Stato Interregionale Urbana: nuovo collegamento interrato di smaltimento passivo tra le Stazioni Cadorna (intersezione M1-M2), Milano (intersezione M3) e S. Sofia (intersezione M4)	670,7	170,3	201,7	690,6	106,1	670,7
	71	Area e Strutture e Parcheggio: Parcheggio P1 - Rho: 4000 posti auto	14,5	16,7	14,7			14,7
	80	Area e Strutture e Parcheggio: Parcheggio P2 - Area: 3000 posti auto	11,0	12,7	12,7			12,7
	81	Area e Strutture e Parcheggio: Parcheggio P3 - Rho: 2000 posti auto + 1000 bus	18,5	21,3	21,3			21,3
	82	Area e Strutture e Parcheggio: Parcheggio P4 - Barenzate: 2000 posti auto	11,0	12,7	12,7			12,7
	100	Opere Urbanistiche, Via d'Acqua: riqualificazione di area verde (circa 800 ettari) e rete idrografica primaria, nuove vie d'acqua, nuovo percorso feste (circa 20 km con attraversamenti a raso, sotto-scrapanti, sbracciati interrati), nuovi manufatti edili, recupero edilizia storica	240,0	276,0		60,3	205,0	311,3
101	Opere Urbanistiche, Via di Tera (circa 22 km): piste ciclabili, stazioni intermedie, punti ristoro, installazioni artistiche, riqualificazione aree verdi e arboree	149,8	172,0		41,3	185,3	206,4	
11	Opere di Energia Sostenibile ed Ambiente: Fonti energetiche rinnovabili, Centrale di compensazione, impianti di abbassamento inquinamento	60,8	69,0		24,8	10,0	32,8	
Totale opere di collegamento Sito			1.319,6	1.540,5	342,9	795,7	451,4	1.789,1
Opere ricettive	137	Villaggio Residenziale Expo 2.000 posti letto	70,0	81,5	95,5	10,0		90,5
	139	Incremento ricettività: ristrutturazione ostello circa 300 posti	3,0	3,5	0,7	2,6	0,7	4,0
	138	Incremento ricettività: due nuovi ostelli da 200 + 200 posti	11,0	13,0		11,0	3,0	14,0
	136	Incremento ricettività: nuovo campeggio da 500 posti	10,0	11,1		11,0	3,0	14,0
	134	Incremento ricettività: Hotel da 1000 (modello paradoro) da 300 posti	7,0	8,1		7,0	2,1	9,1
Totale opere ricettive			102,0	117,9	81,3	44,3	9,7	135,2
Opere tecnologiche	143	Tecnologie Infrastrutture di telecomunicazioni	20,0	22,0	22,0			22,0
	140	Tecnologie Infrastrutture web	6,1	7,0	7,0			7,0
	141	Tecnologie Infrastrutture di global technology	6,7	10,0	10,0			10,0
	142	Tecnologie Infrastrutture Expo-Digitale	17,4	20,0	20,0			20,0
Totale opere tecnologiche			50,2	69,0	69,0			69,0
TOTALE COMPLESSIVO			2460,7	2829,8	690,7	1486,1	850,9	3227,7
MIX PUBBLICO/PRIVATO (%) SUL TOTALE INVESTIMENTI					26%	46%	26%	100%

OPERE CONNESSE

OPERE EXPO 2015

Opera	Territorio interessato	Ente competente	Altri soggetti coinvolti	Stato di attuazione	Costo ML Euro	Quota già finanziata	Quota da finanziare a Bilancio Expo	Quota da finanziare a carico del Stato	Quota da finanziare a carico degli Enti Locali	Priorità per collegamento Expo
-------	------------------------	-----------------	--------------------------	---------------------	---------------	----------------------	-------------------------------------	--	--	--------------------------------

RETE METROPOLITANA

OPERE FINANZIATE

M1 prolungamento Sesto-Monza Bertola	Sesto S.G. Cinisello Balsamo, Monza, Milano	Regione/Provincia	Comune di Sesto S.G., Cinisello Balsamo, Monza, Milano	Progetto Definitivo	300,00	200,00				
M4 Lanesaggio Lineale - primo lotto San Cristoforo Sibza Policlinico	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	progetto definitivo	750,00	750,00				
M5 Bignami Garibaldi San Siro - primo lotto Bignami Garibaldi	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	in esecuzione	561,00	561,00				
TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO					1.611,00	1.611,00				
TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI					344,00	344,00				
TOTALE					1.957,00	1.957,00				

OPERE DA FINANZIARE

M2 prolungamento Cologno-Vimercate	Cologno, Brogiano, Caviglioglio, Agrate Brianza, Cinisello, Vimercate	Regione/Provincia	Comune di Milano	Progetto preliminare (definitivo in corso)	533,00	6,00		210,80	316,20	2
M3 prolungamento San Donato-Paolo	San Donato, Piacenza, Mediglia, Settala, Paolo, Zelo Buon Persico	Regione/Provincia	Comune di Milano	Progetto preliminare (definitivo in corso)	700,00	8,60		315,76	473,64	2
M4 Lanesaggio Lineale - secondo lotto Stozza Policlinico Lineale	Milano, Piacenza, Segrate	Comune di Milano	Comune di Milano Regione Lombardia	Progetto preliminare (definitivo in corso)	510,00	9,90	270,00	360,04	270,00	1
M5 Bignami Garibaldi San Siro - secondo lotto Garibaldi San Siro	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	Progetto preliminare (definitivo in corso)	657,00	6,00	195,30	280,40	195,30	1
M6 1° lotto Esceglie Casalbianco (abbinamento linea 1)	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	Studio di fattibilità in corso	471,00		481,00		120,00	1
TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO					2.431,00	16,50	736,33	820,44	866,33	
TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI					1.331,00	14,60		636,66	789,34	
TOTALE					3.762,00	30,60	736,33	1.457,00	1.675,67	

OPERE EXPO 2015

Opere	Territorio interessato	Ente competente	Altri soggetti coinvolti	Stato di attuazione	Costo Mil. Euro	Quota già finanziata	Quota da finanziare a carico del Bilancio Expo	Quota da finanziare a carico di privati	Quota da finanziare a carico dello Stato	Quota da finanziare a carico degli Enti Locali	Priorità per collegamento Expo
RETE VIARIA											
OPERE FINANZIATE											
Concessione nord-sud tra le SS11 a Cascina Merlata e FA4 (accordo gamma)		ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia/Comune di Milano	progetto definitivo	30,00	30,00					
TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO					30,00	30,00					
TOTALE COMPETENZE ALTRI ENTI					30,00	30,00					
TOTALE					30,00	30,00					

OPERE DA FINANZIARE

Bra So Mi		Regione Lombardia			1.656,00						2
TEM		Regione Lombardia			1.742,00						2
Pedemontina		Regione Lombardia			4.559,00						1
Rho-Monza	Rho, Pero, Anese, Milano, Baranzate, Novate	ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità progetto preliminare per la tratta nord-sud di fattibilità per la tratta sud	200,00				200,00		1
Varianze SS 233 Varesina	Anese, Bollate, Baranzate, Milano	ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia		13,20				13,20		1
Prolungamento SS 11 Molino Donno	Milano, Pero	ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	progetto definitivo	54,00		30,00		5,00		1
Cascina Merlata		ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità	7,00		6,00			1,00	1
Adeguamento rampa tangenziale Ovest - Autostrada A8 e direzione Milano		ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità	5,00					5,00	1
Collegamento SS 33 e SS 11	Milano, Pero	ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	progetto preliminare	96,00		79,00	5,00		19,00	1
Collegamento SS 11 e SS 233	Milano	ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità	66,00			55,00		14,00	1
collegamento tra le S. S. 33 e via Galvane (PII Cascina Merlata)		Comune di Milano	ANAS/Provincia di Milano/Regione Lombardia	studio di fattibilità	20,00			20,00			1

OPERE EXPO 2015

Opera	Territorio interessato	Ente competente	Altri soggetti coinvolti	Stato di attuazione	Costo MIL. Euro	Quota già finanziata	Quota da finanziare a carico del Bilancio Expo	Quota da finanziare a carico di privati	Quota da finanziare a carico dello Stato	Quota da finanziare a carico degli Enti Locali	Priorità per collegamento Expo
Varianti Crelina di Belgioioso	Milano, Baranzate	Comune di Milano	ANAS/Provincia di Milano/Regione Lombardia	studio di fattibilità	146,00		119,00			30,00	1
Perceggi di corrispondenza P1, P2, P3, P4	Rho, Anzani, Baranzate	da definire	Regione Lombardia/Provincia Comune di Rho	progetto preliminare	64,00			64,00			1
Nodo di interscambio fiera	Rho	Comune di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità	18,00	13,15		5,65		100,00	1
Strada Interquartiere Nord (Zona Expo)	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità	100,00						1
TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO					287,80	13,15	119,00	26,65		130,00	
TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI					8.495,20		172,00	74,00		267,20	
TOTALE					8.783,00	13,15	291,00	99,65		297,20	

COPIA TRATTATA

UFFICIALE ON-LINE

OPERE EXPO 2015

Opera	Territorio interessato	Ente competente	Altri soggetti coinvolti	Stato di attuazione	Costo ML Euro	Quota già finanziata	Quota da finanziare a bilancio Expo	Quota da finanziare a carico dello Stato	Quota da finanziare a carico degli Enti Locali	Priorità per collegamento Expo
-------	------------------------	-----------------	--------------------------	---------------------	---------------	----------------------	-------------------------------------	--	--	--------------------------------

RETE FERROVIARIA

OPERE FINANZIATE

Passante Ferroviario (primo Stazione Forlani)	Milano	RFI/Regione Lombardia/Comune di Milano		progett/preliminare	7,96	7,96				
Raccordi X e Busto Arsizio	Busto Arsizio	RFI	Regione Lombardia	in esecuzione	4,70	4,70				
Raddoppio e inasprimento della tratta Saronno-Nevara/Malpensa e raccordo Z		RFI	Regione Lombardia	in esecuzione	137,40	137,40				
TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO					7,96	7,96				
TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI					142,10	142,10				
TOTALE					160,06	160,06				

OPERE DA FINANZIARE

Terzo Binario Rho-Gallarate(*)		RFI	Regione Lombardia	Progetto preliminare	302,45	10,00		292,45		1
Raccordo Y e Busto Arsizio	Busto Arsizio	RFI	Regione Lombardia	Studio di fattibilità	48,00	10,00		38,00		1
Collegamento Terminali 1 - Terminali 2 e Malpensa		RFI	Regione Lombardia	Studio di fattibilità	130,00	4,00		126,00		1
Secondo Passante Ferroviario (**)	Milano	RFI/Regione Lombardia/Comune di Milano		In corso lo studio di fattibilità	1.000,00		800,00	200,00		2
TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO					1.980,99		800,00	100,00		
TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI					480,45	24,00		456,45		
TOTALE					1.480,45	24,00	800,00	556,45		

(*) E' in corso lo studio "inserimento di un quarto binario tra Rho e Parabiago che permette un migliore cabotaggio del Servizio ferroviario regionale sulla stazione di Rho"

(**) E' in corso uno studio di fattibilità che dovrà individuare il migliore tracciato. Nell'ambito dell'accordo di Programma tra Regione Lombardia, Comune di Milano, RFI per la valorizzazione delle aree ferroviarie da dismettere, potrà essere finanziata parte dell'opera